

L'ARMADA POLARIS RACING SE RENFORCE

ARMÉ JUSQU'AUX DENTS, AVEC LES DEUX MEILLEURS PILOTES FRANÇAIS EN RALLYE-RAID, CHRISTOPHE DECLERCK ET HUBERT DELTRIEU, LE TEAM POLARIS RACING N'A QU'UN SEUL OBJECTIF : TRUSTER LES DEUX PLUS HAUTES MARCHES DU PODIUM EN AMÉRIQUE DU SUD. POUR RELEVER CE DÉFI, L'ARMADA UTILISERA DES OUTLAW SURVITAMINÉS AU MONOCYLINDRE KTM DE 710 CM³.



Pour le Dakar 2010, Le Team Polaris Racing veut casser la baraque. L'objectif visé par le boss de Polaris France, René Basei est simple : empocher un titre majeur en Rallye-Raid. Dans cette logique, le Team vit un profond changement. Du côté des pilotes, l'Armada a fait appel à Christophe Declerck, champion du monde des Rallye-Raids en 2006, pour accompagner Hubert Deltrieu qui, lui aussi, porte de nombreuses victoires, comme le Libya Desert Challenge, le Rallye des Pharaons, le Shamrock ou le dernier Rallye d'Europe Centrale.

Sur le papier, ces deux hommes apparaissent comme les deux meilleurs pilotes français, capables de tout rafler sur leur passage. Lors du dernier Dakar, Christophe Declerck ravissait les deux premières étapes sur son Yamaha Raptor et la première place du classement général pendant quatre jours. Mais le Dakar est une course très exigeante, qui ne pardonne aucun excès de confiance et qui met la mécanique à rude épreuve... La septième étape sera fatale au Nordiste, contraint à l'abandon après une chute qui endommage le train avant de son quad. Pour Hubert, le scénario du Dakar 2009 est un peu différent. Très rapide sur toutes les spéciales, il oscille entre les hauts et les bas, victime d'une mécanique capricieuse. Malgré une malchance qui le suit comme une ombre, il réalise l'exploit de terminer à la quatrième place du général.



1/ Le nouvel Outlaw qui participera au Dakar 2010 sera identique à celui qui a déjà couru en Amérique du Sud, à une nuance près : il sera équipé d'un moteur de 710 cm³ développé par KTM pour ses motos.

2/ Avec le moteur des motos de Cyril Despres et de Marc Coma, dernier vainqueur de la catégorie moto, Polaris met toutes les chances de son côté pour placer ses deux pilotes officiels sur le podium.

3/ De la machine que nous connaissons en concession, il ne restera pas grand-chose !

4/ Les ateliers de Quad Plus ont déjà commencé le travail sur l'Outlaw IRS. Entièrement déshabillé, il n'attend plus que le moteur, une opération difficile selon Hubert Deltrieu.

5/ Le Team ne laisse rien au hasard et chaque pièce bénéficie d'une préparation ou d'un traitement soigné.

6/ Eric Carlini ne courra pas au prochain Dakar. Dans le rôle du Team Manager, il construit de nouvelles fondations pour remporter le plus prestigieux Rallye-Raid.

7/ Christophe Declerck, la recrue de prestige du Team Polaris Racing. Avec Hubert Deltrieu, ils forment le meilleur duo français, « imbattable » selon Eric Carlini.

des complications, l'autre l'aidera, mais il n'y aura pas de leader ou de consignes de course la première semaine » rajoute Eric. Avec son retour sur vécu, il espère apporter un remède à tous les petits soucis répétitifs qui pourrissent la vie des pilotes. Selon lui, la plupart des incidents mécaniques proviennent d'une mauvaise plage d'utilisation du moteur, que ne rencontrera pas le nouveau bloc KTM. « Les pilotes pourront rouler plus vite tout en économisant la machine. En 2009, c'était plutôt le moteur à 120 % et le pilote à 60 % de ses capacités ! ».

UN 710 CM³ KTM DE COMPÉTITION !

L'Outlaw IRS reçoit ce moteur fabriqué pour la compétition par KTM Factory. 710 cm³, boîte 6 vitesses, embrayage et vilebrequin renforcés, un radiateur de grande capacité pour les températures élevées, il a déjà prouvé sa fiabilité, puisqu'il équipait les motos de Cyril Despres et de Marc Coma, vainqueur de l'épreuve. La nouvelle réglementation de la catégorie moto a en effet changé beaucoup de choses. En 2010, les pilotes Elite rouleront avec une bride limitant la puissance de la moto si la cylindrée de cette dernière est supérieure à 450 cm³, ou utiliseront une machine inférieure ou égale à 450 cm³. Comme une pierre dans la mare, cette nouvelle a semé le trouble parmi les constructeurs engagés comme KTM, dont les



ERIC CARLINI TEAM MANAGER

Autre gros changement dans le Team, Eric Carlini ne prendra pas le départ du Dakar 2010. Absent sur la ligne de

départ, il troque sa tenue de pilote contre le costume du Team Manager. Il avait pourtant un guidon, qu'il a spontanément offert à Christophe Declerck. « Après avoir roulé une journée derrière lui, j'ai compris qu'il est un excellent pilote et qu'il navigue à la perfection, dit Eric. Mais un Dakar revient à sacrifier 6 mois de préparation pour 15 jours de plaisir... Ce n'est plus

pour moi ! Pour être dans les meilleurs, il faudrait que je m'entraîne encore plus, que je participe à d'autres Rallye-Raids. Quand René Baisi a annoncé sa volonté de gagner le Dakar, je me suis retiré, car je n'ai pas le niveau d'Hubert et de Christophe ».

Dans ce nouveau rôle, Eric Carlini construit de nouvelles fondations pour le Team. Il confie l'assistance à Marco Piana d'Xtreme Plus, et chaque pilote aura son mécanicien. « Il ne faut aucun souci et Marco Piana a déjà prouvé qu'il pouvait emmener les quads jusqu'au bout. Pour un problème, il a des montagnes de solutions. L'objectif est simple : nous voulons bouconner le podium. Si l'un des pilotes a



CHRISTOPHE DECLERCK DIGEST



Date de naissance :12 novembre 1968
 Signe particulier :Fonceur
 Musique en voiture :Depeche Mode
 Programme télé :Infos, reportages ou
un bon film si j'ai le temps
 Personnalité préférée :Luc Alphand
 Phrase culte :« Le mieux est l'ennemi du bien ! »

Profil Chti ou Sud-Ouest

Maroilles ou brebis ? :Maroilles
 Frites ou cassoulet ? :Frites
 Bière ou Corbières ? :Ni l'un ni l'autre, plutôt rosé
 Hein ou comment ? :Hein, ou quoi ?

HUBERT DELTRIEU DIGEST



Date de naissance :20 mars 1972
 Signe particulier :Néant
 Musique en voiture :U2 et Pink Floyd
 Programme télé :Films d'action et thriller
 Personnalité préférée :Luc Alphand et David Casteu
 Phrase culte :« Il faut vivre ses rêves
et pas rêver sa vie ! »

Profil Chti ou Sud-Ouest

Maroilles ou brebis ? :Brebis
 Frites ou cassoulet ? :Frites
 Bière ou Corbières ? :Ni l'un ni l'autre, le Malepère que je cultive
 Hein ou comment ? :Comment ?

moteurs étaient devenus hors catégorie. Sans hésiter, le Team Polaris a racheté des blocs et commencé un gros travail de préparation de la machine. « *Le plus compliqué est la mise en place du moteur, car nous avons un châssis indestructible, qu'il ne faut surtout pas fragiliser* » affirme Hubert Deltrieu. Une fois greffé, un autre travail de mise au point attend les pilotes. Pour les aider, un mécanicien du service course KTM viendra régler le moteur et, avant octobre, les quads seront fins prêts pour la course. « *Avec sa cylindrée et sa puissance supérieures, nous pensons atteindre la vitesse de 150 km/h, soit 25 km/h de mieux. A 120 km/h, nous étions à 8 500 tr/mn avec l'ancien moteur. Avec le 710 cm³, à la même vitesse, nous gagnons 2 000 tr/mn de régime moteur. Nous ne serons plus obligés de le maltraiter et nous gagnerons en fiabilité* » rajoute le pilote de Carcassonne.

"LA POTION MAGIQUE"

Cette nouvelle donne insufflé une dynamique insolente. Avec ce duo de pilotes armés pour la victoire, il ne reste qu'une incertitude : la place de leader dans l'équipe. Mais là encore, l'esprit de groupe semble avoir pris le dessus. « *Je suis très content d'avoir Christophe dans le Team, c'est très positif, car l'essentiel, c'est que Polaris soit devant* » déclare Hubert Deltrieu. Même son de cloche chez Eric Carlini qui annonce que la seule consigne

sera d'amener les deux quads sur les deux plus hautes marches du podium. « *Nous avons les quads et les moteurs, il ne reste plus qu'à faire la potion magique*, affirme Eric. *Ces deux pilotes ont des facultés d'adaptation énormes, et même avec une nouvelle machine, ils seront là pour jouer la gagne* ». Les premières séances d'essais prendront place en Afrique dès le mois d'octobre, en conditions de course, et si le budget est au rendez-vous, une inscription à un grand Rallye-Raid est même envisagée...

LE DAKAR À PORTÉE DE TOUS

Concessionnaires, amateurs, le Team Polaris reste ouvert à d'autres pilotes qui voudraient participer au Dakar 2010, conduits par une assistance éprouvée. Pour les sponsors et les partenaires, des conditions de participation exceptionnelles sont offertes, comme un accompagnement privilégié de l'équipe au départ, à l'arrivée ou pour toute la durée de l'épreuve. Vous pouvez prendre contact avec Eric Carlini à l'adresse mail eric.carlini@wanadoo.fr



« JE N'AI PAS
CHOISI POLARIS...
ON M'A CHOISI ! »

GROSSE RECRUE DU TEAM POLARIS RACING POUR LE DAKAR 2010, CHRISTOPHE DECLERCK QUITTE LA TENUE BLEUE YAMAHA QU'IL PORTE DEPUIS TOUJOURS. AVEC CE NOUVEAU TEAM, UNE NOUVELLE MACHINE, LE PILOTE REPART DE ZÉRO À LA CONQUÊTE DU PLUS CONVOITÉ DES RALLYE-RAIDS. ENTRE LES JOIES ET LES PEINES DU DERNIER DAKAR, IL REVIENT SUR SON ARRIVÉE CHEZ POLARIS, AVEC SES ESPIRS POUR 2010.

ON T'A TOUJOURS CONNU SUR YAMAHA, COMMENT AS-TU ATTERRI CHEZ POLARIS ?

Lors du dernier Dakar, j'ai rencontré Eric Carlini, avec qui j'ai passé de très bons moments. Nous nous sommes beaucoup appréciés, et de cette aventure humaine est née une belle histoire d'amitié. Je l'ai appelé un jour pour lui rendre visite, et il m'a offert spontanément son guidon pour le prochain Dakar. Je n'ai pas dormi du week-end, j'ai beaucoup réfléchi avant de répondre, et je suis allé voir Yamaha qui m'a fait part des restrictions de budgets en compétition. Du coup, j'ai accepté cette offre d'Eric. Je n'ai pas choisi Polaris, c'est Polaris qui m'a choisi !

APRÈS LE BLEU, ÇA FAIT UN CHOC DE TE VOIR SOUS D'AUTRES COULEURS !

J'ai toujours roulé pour Yamaha et je garde un attachement particulier à cette marque. Ils m'ont permis de courir et de gagner le titre de champion du monde des Rallye-Raids en 2006. Je ne serais jamais allé sonner chez Polaris pour demander un guidon, mais ils m'ont proposé une place dans le Team, avec des vraies chances de victoire au final. Sans eux, je n'aurais pas pu participer au Dakar 2010, faute de

moyens. De plus, je pars en confiance, sinon je n'aurais pas signé !

QU'EST CE QUI VA ÊTRE LE PLUS DIFFICILE DANS CE TEAM QUE TU NE CONNAIS PAS ?

Le plus difficile sera la préparation de la machine. Je connaissais mon Raptor par cœur, et avec l'Outlaw équipé du nouveau moteur KTM 690, il faut tout reprendre à zéro. Il est primordial de connaître sa machine à la perfection pour être capable de se dépanner sur le bord d'une piste. Pour ça, je vais m'appuyer sur le travail de Hubert Deltrieu. Mais même pour lui, je pense qu'il y aura beaucoup d'inconnus. Un gros travail nous attend, avec une semaine d'essais en conditions réelles en Afrique ! Nous allons décortiquer tous les points positifs et négatifs, pour faire progresser la machine, avec un récapitulatif de toutes les solutions à notre portée. Je suis un fonceur et j'aime les challenges. L'avenir nous dira si c'était un bon ou un mauvais défi.

IL Y A QUELQUES MOIS DANS DIRT QUAD, TU DISAIS QUE HUBERT DELTRIEU ET TOI FERIEZ UNE BELLE ÉQUIPE... C'EST CE QUE TU VOULAIS ?

Oui. Hubert est un très bon pilote. Nous avons toujours été concurrents, mais jamais avec animosité, toujours avec un grand respect. On se connaît bien et il a une très bonne mentalité. Si on partage notre savoir-faire et notre expérience dans la même équipe, nous pourrions faire de belles choses. De plus, il n'y aura pas de consignes de course la première semaine. Nous aviserons dans la deuxième moitié du Dakar pour aider le mieux classé à aller jusqu'au bout. Mais avec Hubert, nous jouerons le jeu du Team, car il vaut mieux qu'un de nous deux se classe premier et l'autre septième, plutôt qu'avoir les deux pilotes au pied du podium.

QUELS ENSEIGNEMENTS AS-TU TIRÉS DE TON PREMIER DAKAR ?

Sur un Dakar, tu vas au bout de tes limites. C'est long... Très long... Surtout les liaisons de 600 km à 100 km/h pendant six heures. C'est comme si tu faisais un aller-retour Dunkerque-Paris en 6h : il faut être bien atteint ! J'ai connu des jours sans aucun problème, et d'autres avec plusieurs crevaisons, un réservoir qui se perce ou des pépins mécaniques. Pendant les bons jours, où tu n'as pas de



1/ Il ne lui aura fallu que quelques tours de piste pour cerner les capacités du quad.

2/ Première prise de contact avec la machine que pilotait Eric Carlini lors du dernier Dakar. Christophe repart à zéro dans ce nouveau team.

3/ Un coup de téléphone à un ami, et Christophe repart avec un ticket pour le prochain Dakar... Mieux que Qui veut gagner des millions !

4/ Si le plan se déroule sans accroc, le casque dédié par Christophe vaudra de l'or d'ici quelques mois. C'est tout le mal qu'on lui souhaite !

galères, il ne faut pas chercher à rattraper le temps perdu. Tu ne peux pas le rattraper, ce sont les autres qui en perdent, car tu n'es jamais seul à crever et à rencontrer des problèmes. Sur 800 km, il peut se passer tellement de choses... Rien n'est jamais acquis, et il faut toujours rouler avec sa tête. Il faut arriver détendu, sans stress et ne penser qu'à la course, tout en ménageant la machine. Physiquement, il faut bien s'hydrater, manger et récupérer. Le Dakar a beau durer 15 jours, il dure en réalité presque une année complète, avec la préparation, l'entraînement et la recherche de tous les budgets.

QU'EST-CE QUI T'A MARQUÉ ?

Entre les paysages magnifiques et l'engouement du public, l'Amérique du sud, c'est un truc de fou ! Dans les villes, il y avait tellement de monde que l'on ne pouvait même plus passer. Les gens te mettaient leurs enfants dans les bras, ils te touchaient, te faisaient signer des autographes... Nous étions des stars ! Ils campaient même la nuit pour nous voir passer vers 4h du matin. Je me souviens de la sensation grisante pendant la présentation sur le podium, où je me suis élancé dans la descente face à une foule

immense. On aurait dit qu'il y avait des millions de personnes dans cette rue ! Par la suite, je me suis même vu sur "Youtube", sur une vidéo faite par un spectateur pendant que j'étais en panne. J'ai aussi reçu un mail qui m'invitait à venir en Argentine, chez des gens que je n'ai même pas rencontrés !

DANS QUEL ÉTAT D'ESPRIT ES-TU AUJOURD'HUI ?

Je reviens pour gagner ! Mais le Dakar n'est pas une randonnée, j'y vais d'abord pour finir. Il est très frustrant de gagner deux étapes, d'être en tête du classement général et d'abandonner après sept jours. J'ai d'ailleurs mis beaucoup de temps à m'en remettre, à me dire que si j'avais roulé moins vite, que si... Avec des Si, tu refais le monde ! Je relativise aujourd'hui, car je suis entier et je n'ai rien de cassé. Je suis tout de même très fier d'avoir gagné deux étapes, avec l'aide des gens et des médias qui m'ont fait prendre conscience de cet exploit, que je ne réalisais pas sur le coup. Aujourd'hui, je suis vraiment très content de participer au prochain Dakar et conscient de l'opportunité magnifique que m'offre Polaris. Beaucoup de pilotes rêveraient d'être à ma place !



Propos recueillis par Pierrick Le Normand