

BIMESTRIEL 15 DEC. 11 / 15 FEV. 12

Dirt Quad #56

Promo METRO 1,5 € - PNR - BRU/JULY 1,57 €
CH 1,27 € - CAN 1,45 \$ - ESP/PORT CONT 1,4 €



BAJA/ENDURO

CAN-AM RENEGADE 1000 X XC

LA MACHINE À GAGNER ?

INTERVIEW

Daniel Giroud
Christophe Declerck

OCCAZE

Kymco Maxxer 450i

PORTRAIT

Mathieu Blanc

SPORT

Quad sur Cable à Loon-Plage
Finale du SSV Buggy Trophy
European Superquad Challenge



AVENTURE

Des Pirates en
700 Raptor



PROTO

Suzuki LT-R450 4x4

« On est tous à armes égales ! »

CHRISTOPHE DECLERCK PARTICIPE À SON QUATRIÈME DAKAR. EN AMÉRIQUE DU SUD, IL RÊVE DE BRILLER, D'OUBLIER LES DÉLUSIONS DES DERNIÈRES ANNÉES ET D'EMPOCHER UNE VICTOIRE QUI LUI ÉCHAPPE. ET LE CHAMPION DU MONDE DES RALLYES-RAIDS 2006 A LES MOYENS DE MONTER SUR LA PLUS HAUTE MARCHE. EXCELLENT EN NAVIGATION, TRÈS RAPIDE EN SPÉCIALE, IL A DÉJÀ DÉMONTRÉ SON POTENTIEL EN SIGNANT DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES ET EN JOUANT LES PREMIERS RÔLES. AVEC LE NOUVEAU RÈGLEMENT QUI LIMITE LA CYLINDRÉE DES QJADS, IL PART MIEUX ARMÉ POUR PRÉTENDRE AU TITRE DU PLUS PRESTIGIEUX DES RALLYES-RAIDS.

QUAD. PASSION MAGAZINE. QUEL EST TON OBJECTIF POUR LE DAKAR 2012 ?

Essayer de faire mieux que les deux années précédentes. Respecter au pied du podium, ça commence à être un peu frustrant... On va au moins essayer de monter sur une marche. On a déjà corrigé tous les petits problèmes que nous avions rencontrés l'année dernière, et nous sommes maintenant à armes égales puisque le règlement limite les cylindres à 750 cm³. Je pense que si nous avons moins de malchance, ou plus de chance, ça devrait le faire.

ES-TU MIEUX ARMÉ CETTE ANNÉE ?

Le fait que tous les quads soient limités à 750cm³ met tout le monde au même niveau, du moins sur le papier. Les années précédentes, il y avait quelques pilotes qui roulaient avec des moteurs bicylindres de 900. Forcément, dans les parties techniques, ça ne sert à rien, mais dans le roulant, ils font la différence avec une meilleure vitesse de pointe. Avec cet équipement, je pars mieux armé libéré du règlement. Je pars mieux armé cette année, ou du moins, je pars à égalité. Après, la course reste la course, il peut se passer tellement de choses sur 9 000 km, des crevaisons, des pannes, des plantages...

COMMENT SE PRÉSENTE L'ÉDITION 2012 ?

On nous a promis beaucoup de navigation cette année. C'est pas mal ! On pouvait reprocher ça aux autres éditions en Argentine, où quelquefois, c'était un peu trop marqué au niveau des pistes. Ça ressemble plus à un Rallye WRC

qu'à un Rallye-Raid avec de la navigation. Je pense que cette année, on va vraiment avoir de la navigation. Si ça peut revenir aux voitures qui ont fait la renommée de cette course, c'est bien. Cette année, ce qui me plaît aussi, c'est que le parcours ne fait pas une boucle. On part d'un point et on arrive à un autre. On va découvrir un nouveau pays, le Pérou. Beaucoup disent qu'on ressemble à la Mauritanie, et jusqu'au dernier jour, il y aura de la navigation, des chances de se perdre.

LA PREMIÈRE ANNÉE AVEC LE POLARIS, TU AVAIS DÉCOUVERT TON QUAD SUR LA COURSE. LA DEUXIÈME ANNÉE, LA PRÉPARATION AVAIT ÉTÉ UN PEU RAPIDE AUSSI. ET CETTE FOIS... COMMENT ABORDES-TU LE DAKAR ?

Mais, on a beaucoup travaillé, même si on n'y est pas un peu plus tard que prévu. J'aurais voulu qu'on commence la préparation dès les mois de mars ou avril, mais il y a beaucoup de contraintes, notamment budgétaires. On a commencé à travailler plus tard, mais Xavier, mon mécanicien, connaît bien la machine. L'an dernier, il la découvrait... Cette année, il a fait toutes les modifications, corrigé les problèmes que nous avions rencontrés et fabriqué le quad. Après, on n'est pas dans le moteur, on ne sait pas ce qu'il va se passer, mais on a fait ce qu'il fallait, faire du mieux de la préparation du quad.





1/ Christophe part pour son 4e Dakar. Après trois éditions infructueuses, il compte bien briller en 2012 grâce à son expérience.

2/ Cette année, le règlement limite la cylindrée des quads à 750 cm³. La monture de Christophe, motorisée par un 690 cm³ KTM, pourra tenir tête aux Argentins.

3/ Christophe excelle en navigation. Avec le nouveau tracé du Dakar, il compte mettre à profit cette qualité.



« NE PAS BIEN SE PRÉPARER POUR UN DAKAR, C'EST DE LA FOLIE ! »

QUELLE EST LA PARTICULARITÉ DU DAKAR ?

C'est la longévité, la résistance. Même si les épreuves sont longues, elles ne changent pas radicalement des autres raids. Ce qui est éprouvant, c'est la répétition. Il faut être bien préparé physiquement pour ne pas souffrir. On peut souffrir mentalement, de la chaleur, de la peur de se perdre, mais si en plus on endure physiquement, ça devient trop dur. C'est sûr, être prêt à 100 %, c'est très difficile. Le reste de l'année, on travaille, on a des activités, autre chose à penser. On peut sauter des entraînements ou des séances de préparation au bénéfice de rendez-vous professionnels. Mais ne pas bien se préparer pour un Dakar, c'est de la folie.

ET TOI, AU NIVEAU DE TA PRÉPARATION PHYSIQUE ?

J'ai un travail de fond toute l'année, pour conserver une bonne forme physique. Récemment, on a fait trois sessions au Maroc où j'ai pu rouler dans le sable, pour travailler le pilotage sur ce type de terrain. Il reste un mois et je ne suis pas trop mal. Je vais manger équilibré, dormir, accumuler des heures de sommeil et travailler le physique avec des abdos, du cardio, de la piscine, pour essayer d'être au top.

QUELLE EST TA FORCE ? LE PILOTAGE, LA NAVIGATION OU LE PHYSIQUE ?

Plutôt la navigation ! Bien sûr, il faut avoir un bon pilotage, mais un très bon pilote qui n'a pas d'expérience de la navigation ou qui n'a pas un bon physique n'ira pas bien loin. C'est un ensemble de paramètres, entre le physique et le mental, qui permet d'aller loin sur un Dakar.

Y A-T-IL DES CONCURRENTS REDOUTABLES FACE À TOI ?

Le plateau sera une fois de plus très relevé. Avec les Argentins, les Tchèques et les Polonais, tout le monde vient avec la même ambition, gagner, mais le podium n'a que trois places. On a accumulé de l'expérience depuis trois participations. On connaît bien l'Argentine, on connaît bien le Chili... au moins aussi bien que les Argentins !

DANS QUEL ÉTAT D'ESPRIT ES-TU AVANT LE DÉPART ?

On est maintenant un peu moins stressé car la machine est partie. On a eu beaucoup de stress avant d'emmener le quad au Havre car il fallait mettre les pièces détachées, tout ce qu'il faut dans les camions. On est un peu plus serein. On profite pour bien se préparer et pour arriver en forme le jour du départ.