

« C'est fantastique parce que nous avons dominé depuis le début de la course, et nous avons pu contrôler tout au long du rallye. »

N. AL-ATTIYAH, VAINQUEUR EN AUTO AVEC SON COPILOTE FRANÇAIS M. BAUMEL



PHOTO EPA

09

Pour Honda, la star du rallye moto est la Catalane Laia Sanz, 29 ans : avec une neuvième place au général final, elle est devenue la femme la mieux classée de l'histoire de l'épreuve. Et c'est elle qui a été la plus rapide sur la ligne droite de 135 km du salar d'Uyuni, flashée à 175 km/h.

« Je suis d'une nature positive, je préfère regarder ce qui est bon. Il n'y a pas de frustration particulière. Je savais qu'il n'y aurait pas de miracle. »

STÉPHANE PETERHANSEL, ONZIÈME EN AUTO

DAKAR Le pilote dunkerquois a remporté les onzième et douzième étapes en quad Il fallait miser sur Christophe Declerck

Le Dakar 2015 n'aura guère été brillant pour les pilotes français. Les espoirs de succès reposaient avant tout sur le team Peugeot, de retour sur l'épreuve après vingt-cinq ans d'absence. Mais sur une voiture manquant encore de fiabilité, ni Stéphane Peterhansel et encore moins Cyril Després n'ont eu leur mot à dire.

Finalement, il aura fallu se tourner vers les quads pour voir enfin une victoire française. Et c'est le Dunkerquois Christophe Declerck qui a décroché la timbale. Devenant insatiable plus l'on s'approchait de Buenos Aires, le Nordiste de 46 ans a terminé en trombe, s'adjudant la victoire lors des onzième et douzième étapes. Au classement général des quads, il termine à une belle cinquième place.

Si ce n'est pas son meilleur son résultat sur le Dakar (il a terminé quatrième en 2010 et 2011), il a toutefois largement fait son bonheur. « Je viens d'abord pour finir », soulignait-il d'ailleurs avant le grand départ, avec l'idée en tête d'honorer au mieux son partenariat avec une association humanitaire, à qui il a promis de reverser un euro par kilomètre parcouru, soit une somme de neuf mille eu-ros.

Housieaux 35^e, Croquelois et Cherpin out !

Si Christophe Declerck a brillé, les trois autres Nordistes engagés sur l'édition 2015 ne sont pas non plus passés inaperçus. À bord de son Buggy, le vétéran Dominique Housieaux, 63 ans, termine 35^e dans la catégorie voiture, juste derrière un certain Cyril Després. Voilà qui donnera sans doute au pilote lensois l'envie de revenir sur ce Dakar sud-américain, lui qui jusqu'ici



Christophe Declerck a explosé littéralement à la fin du rallye en remportant deux succès en deux jours, avec la manière.

n'avait connu que l'Afrique. Du côté des motards, l'issue aura été moins heureuse chez nos représentants, même si eux aussi ont marqué la course de leur présence. En l'espace d'une semaine de course, le Boulonnais Éric Croquelois, 51 ans, qui n'a jamais sa langue dans sa poche, est devenu l'un des chouchous des médias français présents sur place. Emporté par une rivière de boue lors de la septième étape qui menait à Uyuni, en Bolivie, il a d'ailleurs résumé

à sa façon son abandon : « OK, j'ai abandonné, mais au moins j'ai appris à nager ! » Enfin, les amateurs de pure aventure avaient particulièrement à l'œil les destinées de Pierre Cherpin, engagé dans la catégorie « malle moto », autrement dit sans aide et sans assistance. Malheureusement, le sympathique pilote lillois de 46 ans n'a pas pu aller au bout de son défi. Après deux Dakar réussis, en 2009 et 2012, il a dû cette fois mettre pied à terre mer-

credi, lors de la dixième étape, au bout de 45 kilomètres, moteur cassé, en raison d'une panne d'huile. Après avoir effectué sa vidange la veille au soir, notre étourdi avait en effet oublié de refaire les niveaux. Le Nordiste a pesté sur le moment, puis a bien pris conscience que sur une aventure aussi éprouvante, personne n'était à l'abri d'un oubli. Fatal ! Mais tellement Dakar... ■

STÉPHANE CARPENTIER
PHOTO EPA

CLASSEMENTS

► Auto

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL ► 1. Al-Attiyah/Baumel (QAT/FRA/Mini) 40 h 32'25" (pénalité : 2') ; 2. De Villiers/Von Zitzewitz (RSA/GER/Toyota) à 35'34" ; 3. Holowczyc/Panseri (POL/FRA/Mini) 1 h 32'01"... 6. Lavielle/Maimon (FRA/FRA/Toyota) 3 h 15'58"... 35. HOU-SIEAUX (Optimus) 16 h 21'51" (pénalité : 40').

► Moto

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL ► 1. Coma (ESP/KTM) 46 h 03'49" ; 2. Goncalves (POR/Honda) 16'53" (pénalité : 17) ; 3. Price (AUS/KTM) 23'14"... 7. Casteu (FRA/KTM) 2 h 00'14".

► Quad

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL ► 1. Sonik (POL/Yamaha) 57 h 18'39" (pénalité : 15) ; 2. Gonzalez Ferioli (ARG/Yamaha) à 2 h 54'50" ; 3. Nosiglia (BOL/Hon) 3 h 42'56" (pénalité : 20)... 5. DECLERCK (Yamaha) 5 h 48'40".

COULISSES

HISTOIRES HUMAINES

Le plus célèbre des rallyes-raids regorge d'histoires humaines. Réussies, pour le vétéran japonais Yoshima Sugawara, qui a bouclé son trente-deuxième Dakar, à 73 ans, en camion. Ratées, pour le 4x4 rose bonbon du seul équipage 100 % féminin ou le buggy 100 % électrique d'Acciona, sortis dès le deuxième jour. Ou dramatiques, comme la mort par déshydratation du motard polonais Michal Hemik (troisième étape), vingt-quatrième concurrent à mourir sur l'épreuve depuis sa création en 1979.

PAYSAGES

Le Dakar, ce sont aussi des paysages : la gigantesque mer de sel blanc d'Uyuni, le « toboggan géant » de la dune d'Iquique, face au Pacifique chilien, ou encore ce Paso de l'Acay, à 4 970 m, plus haut que le Mont-Blanc, pour le retour des concurrents en Argentine, dans les Andes.

ÉPILOGUE

Al-Attiyah et Coma récidivent

DEUXIÈME victoire auto pour Al-Attiyah, cinquième en moto pour Coma : l'Espagnol et le Qataris ont été pris en flagrant délit de récidive sur le Dakar 2015.

Les années se suivent et se ressemblent : quatorzième victoire d'affilée pour le constructeur autrichien KTM, avec Marc Coma, samedi à Buenos Aires ; quatrième de suite pour Mini, avec Nasser Al-Attiyah ; et troisième de suite pour le camionneur russe Kamaz, avec Airat Mardeev. La seule nouveauté est venue des quads, avec le Polonais Rafal Sonik, après cinq ans de

domination sud-américaine. Côté français, peu de choses à noter. Si ce n'est la victoire de Mathieu Baumel, ancien vainqueur du Bol d'Or moto, comme copilote d'Al-Attiyah ; les deux victoires d'étapes en quads du « ch'ti » Christophe Declerck (lire ci-dessus) ; ou la sixième place de Christian Lavielle (Toyota) en auto et la septième place du Niçois David Casteu (Yamaha) en moto.

Quant au duel attendu entre le 4x4 Mini et le buggy Peugeot deux roues motrices, il n'a jamais eu lieu : onze victoires d'étapes sur treize pour le constructeur alle-

mand, et deux voitures sur le podium final. Bilan en revanche très mitigé pour la marque au Lion, qui ramène certes deux voitures sur trois à l'arrivée : une quatrième place d'étape pour Carlos Sainz, et la onzième place au général pour Stéphane Peterhansel, « Monsieur Dakar » (onze couronnes auto et moto).

Côté moto, Honda voulait faire chuter le roi KTM. Mais son leader, le Catalan Joan Barreda, a lâché prise, malgré quatre victoires d'étapes, moteur cassé sur le retour de la Bolivie. Et c'est Coma qui a fait parler son sens tactique. ■

L'image



PRIX ÉMILIE POUCAN Le prix de la meilleure photo du Dakar 2015 est allée à Frédéric Le Floch (DPPI), pour ce document sur un temps fort de l'épreuve : les motards bravant la pluie et le sel dans la traversée du salar d'Uyuni, le lac salé bolivien.